

Anleitung & Bedienung - Reifendrucküberwachungssystem.

Anweisungen für das System.

Das Reifendrucküberwachungssystem besteht hauptsächlich aus folgenden Teilen:

- Reifendrucksensor.
- Body Control Modul (BCM)
- Gateway.
- LCD-Kombinationsinstrumentenbaugruppe.
- Bremspedal-Positionssensor.

Reifendrucküberwachungssystem misst Reifendruck und Temperatur durch Drucksensor auf dem Reifen installiert, und sendet Informationen wie Reifendruck und Temperatur an BCM von Reifen. Drucksensor über Hochfrequenzsender. Anschließend werden die Reifendruckdaten auf der LCD-Kombinationsinstrumentenbaugruppe angezeigt. Bei Hochdruck, niedrigem Druck und hoher Temperatur am Reifen sendet das System Alarm an den Fahrzeughalter.

Systembetrieb.

Niederdruckalarm und -verarbeitung.

Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von mehr als 25 km/h fährt, arbeitet der Sensor und sendet regelmäßig Hochfrequenzsignaldaten. Empfangsterminal BCM empfängt und analysiert das Hochfrequenzsignal. Wenn der Reifendruckwert unter 75 % des Standardreifendrucks liegt, leuchtet die Reifendruckfehlerlampe normalerweise, und das Gerät zeigt die Stelle an, an der der Reifendruck niedrig ist.

Wenn der Niedrige Reifendruckalarm gesendet wird, blasen Sie den defekten Reifen auf den Standardreifendruck auf und führen Sie das Fahrzeug mindestens 1 min mit einer Geschwindigkeit von 25 km/h. Dann ertönt die Fehleralarmlampe, der Reifendruckwert wird normal und der Niederdruckalarm wird wiederhergestellt.

Hochdruckalarm und -verarbeitung.

Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von mehr als 25 km/h fährt, arbeitet der Sensor und sendet regelmäßig Hochfrequenzsignaldaten. Empfangsterminal BCM empfängt und analysiert das Hochfrequenzsignal. Wenn der Reifendruckwert höher als 125 % des Standardreifendrucks ist, leuchtet die Reifendruckfehlerlampe normalerweise, und das Gerät zeigt die Stelle an, an der der Reifendruck hoch ist.

Wenn der Hochreifendruckalarm gesendet wird, entleeren Sie den defekten Reifen auf den Standardreifendruck und führen Sie das Fahrzeug mindestens 1 min mit einer Geschwindigkeit von 25 km/h. Dann ertönt die Fehleralarmlampe, der Reifendruckwert wird normal und der Hochdruckalarm wird wiederhergestellt.

Hochtemperatur-Alarm und Verarbeitung.

Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von mehr als 25 km/h fährt, arbeitet der Sensor und sendet regelmäßig Hochfrequenzsignaldaten. Empfangsterminal BCM empfängt und analysiert das Hochfrequenzsignal. Wenn der Reifentemperaturwert höher als 85 °C ist, leuchtet die Reifendruckfehlerlampe normalerweise, und das Gerät zeigt die Position an, an der die Reifentemperatur hoch ist.

Nachdem der Hochreifentemperaturalarm gesendet wurde, parken Sie das Fahrzeug etwa eine Stunde an einem schattigen Ort. Nachdem die Reifentemperatur auf unter 80 °C sinkt, fahren Sie das Fahrzeug mindestens eine Minute lang mit einer Geschwindigkeit von 25 km/h. Dann ertönt die Fehleralarmlampe, und der Hochtemperaturalarm wird wiederhergestellt.

Niederspannungsalarm und -verarbeitung.

Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von mehr als 25 km/h fährt, arbeitet der Sensor und sendet regelmäßig Hochfrequenzsignaldaten. Empfangsterminal BCM empfängt und analysiert das Hochfrequenzsignal. Wenn die Spannung des Reifensensors niedriger als 1,7 V ist, sendet BCM Alarmsignal, die Reifendruckfehlerlampe blinkt und das Gerät zeigt die Position an, an der die Reifenspannung niedrig ist.

Wenn ein Alarm mit niedriger Reifenspannung gesendet wird, sendet der Triggersensor des Niederfrequenzgeräts Hochfrequenzsignaldaten. Lesen Sie dann die Sensorspannung. Wenn der Messwert unter 1,7 V liegt, ersetzen Sie den Reifendrucksensor.

Luftleck Alarm und -verarbeitung.

Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von mehr als 25 km/h fährt, arbeitet der Sensor und sendet regelmäßig Hochfrequenzsignaldaten. Empfangsterminal BCM empfängt und analysiert das Hochfrequenzsignal. Wenn die Leckrate nicht weniger als 30kpa/min beträgt, sendet der Sensor eine Leckagealarmmarkierungsposition, die Reifendruckfehlerlampe leuchtet normalerweise und das Gerät zeigt die Position des Reifens in Leckage an.

Wenn der Reifenlecksalarm gesendet wird, parken Sie das Fahrzeug und überprüfen Sie den Reifenfehler rechtzeitig, und gehen Sie zum nahegelegenen Reparaturgeschäft, um zu überprüfen, ob der Reifen ungewöhnlich ist, und führen Sie eine Reparatur durch.

System-Störung Alarm und Verarbeitung.

Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von mehr als 25 km/h fährt, arbeitet der Sensor und sendet regelmäßig Hochfrequenzsignaldaten. Empfangsterminal BCM empfängt und analysiert das Hochfrequenzsignal. Wenn die Empfangsklemme die Hochfrequenzsignaldaten von einem oder mehreren Reifen innerhalb von 570er Jahren nicht empfängt, sendet BCM Alarmsignal, die Reifendruckalarmlampe blinkt und das Gerät zeigt die Position des defekten Reifens an.

Wenn der Systemstörungsalarm gesendet wird, überprüfen Sie zunächst, ob das Fahrzeug mit anderen elektronischen Geräten ausgestattet ist. Schalten Sie bei Bedarf das Netzteil des zusätzlich ausgestatteten Geräts aus, und parken Sie das Fahrzeug für nicht weniger als 19

Minuten. Danach führen Sie das Fahrzeug 10 Minuten lang neu aus und überprüfen Sie, ob die Fehlerlampe ausgeht. Wenn dies nicht der Fall ist, ersetzen Sie den Sensor.

Anleitung zur automatischen Positionierung des Reifendrucksensors.

BCM muss vierrädrige Geschwindigkeitssignal und Geschwindigkeitsimpulssignal usw. empfangen. aus dem ESP-Modul, das bei der automatischen Positionierung des Reifendrucksensors zum Einsatz kommt. Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von mehr als 30 km/h fährt, arbeitet der Sensor und sendet regelmäßig Hochfrequenzsignaldaten. Nach dem Betrieb des Fahrzeugs aktiviert BCM die automatische Positionierungsfunktion. Fahren Sie das Fahrzeug 10 Minuten lang weiter und überprüfen Sie, ob das Gerät Druckwerte von vier Reifen anzeigt. Wenn die Druckwerte von vier Reifen normal sind, bedeutet dies, dass die Ausrichtung erfolgreich ist. Wenn die Druckwerte nicht vollständig sind oder keine Druckmessung erfolgt, parken Sie das Fahrzeug für nicht weniger als 19 Minuten. Danach reaktivieren Sie die automatische Positionierungsfunktion und führen Sie das Fahrzeug auf einer 8-ähnlichen Strecke aus, bis die vier Reifendruckwerte normalerweise angezeigt werden.