

Erfahrungen mit Always U5 nach 3 Monaten :

MY 21 Premium weiß innen hell

HSN 1568 TSN AAD

VIN 606 Software 1.5.1

Steuer: 0 Euro für 10 Jahre

Versicherung: HUK24, Vollkasko jährlich bei SF 34 und 12Tkm =335 Euro

Preis Brutto incl. Überführung 41000 Euro, minus Umweltbonus Always, gezahlt 38000 Euro

Umweltbonus BAFA: 6000 Euro, beantragt 04.01.2021, auf unserem Konto eingetroffen nach 8 Wochen im März 2021.

d.h. netto insgesamt 32000 Euro.

Übergeben von Euronics Einbeck, Zustand o.k.

Spaltmaße o.k. ,innen sauber, Ledersitze bis heute straff, das Auto ist dicht.

Ladekabel war dabei, Ladeziegel wurde nachgeliefert (noch nicht benutzt, da die Belastung der 220 V Steckdose unklar ist).

DAB soll nachgeliefert werden.Wann und wie ?????? Ich erwarte, daß es hier eine schnelle und professionelle Lösung gibt.

Bis heute über 1200 km gefahren bei ca. 300kWh Stromverbrauch (lt wallbox), einschließlich Heizung und probieren von Funktionen.

Ausschließlich an eigener Wallbox in der Garage geladen (Go-eCharger Home 11 kw), mit Go e APP (Wlan noch nicht geklappt).

Nach einigen Gedenksekunden fängt er an zu laden und schaltet sich ab, wenn er voll geladen ist, meistens über Nacht.

Unterbrechung der Ladung und Aktivierung mit der APP jederzeit möglich, Verriegelung und Entriegelung erfolgte immer problemlos.

i-drive funktioniert gut, bei Kurvenfahrt wird die Geschwindigkeit zu stark verringert.

Automatisches Parken: probiert und geklappt, aber zu wenige Versuche, um zu beurteilen.

Abdichtung zum Motorraum saugt sich voll Wasser(mehrfach im Forum beschrieben).

Ich habe deshalb den vorderen Kofferraum bei Frost nicht geöffnet.

(gehe davon aus, daß Always nachbessert, da das Problem bekannt sein dürfte).

Öffnung Kofferraum per Fuß: geht nur manchmal, warum???????

Öffnen und Schließen bei Annäherung an das Fahrzeug: mal ja, mal nein. Grund?????

Heizung: Erreichen der Temperatur schnell, aber dann scheint sich die Heizung auszustellen und nur bei Erhöhung der Temperatur wird es wärmer.

Handbuch : nicht ausführlich genug

Kraftübertragung: Räder drehen zu schnell durch (anti Schlupf???), im Winter schwierig anzufahren, hier bin ich vom Lexus RX 450h und NX 300h verwöhnt, da Allrad, wenn nötig.

Schlüssel: Notschlüssel separat nicht sinnvoll, Lexus hat auch Schlüssel als Scheckkarte mit integrierten Notschlüssel, bei angemessenem PREIS würde ich ihn bei Verfügbarkeit extra kaufen.

Navi: Handy (Mate 20pro) muß mit Kabel verbunden werden, um EasyCon nutzen zu können. Das ist Technik von gestern. Erwarte update.

Ich hatte erwartet, daß Always bei der innovativen Technik schon weiter ist.

Zum update in die Werkstatt ist nicht Stand der Technik (OTA).

Das "Auto" gibt Kommentare, die nicht zutreffend sind (Bitte konzentrieren Sie sich auf das Fahren und telefonieren Sie nicht), obwohl ich nicht telefoniert habe, es aber mit Freisprechanlage ohne diese Kommentare möglich sein sollte.

Auch die Erkennung des Fahrers , die Sprachsteuerung usw. ,fehlen (noch).

Preis/ Leistung stimmt beim Always U5, wenn noch die bekannten Defizite kurzfristig beseitigt werden und regelmäßig updates erfolgen.